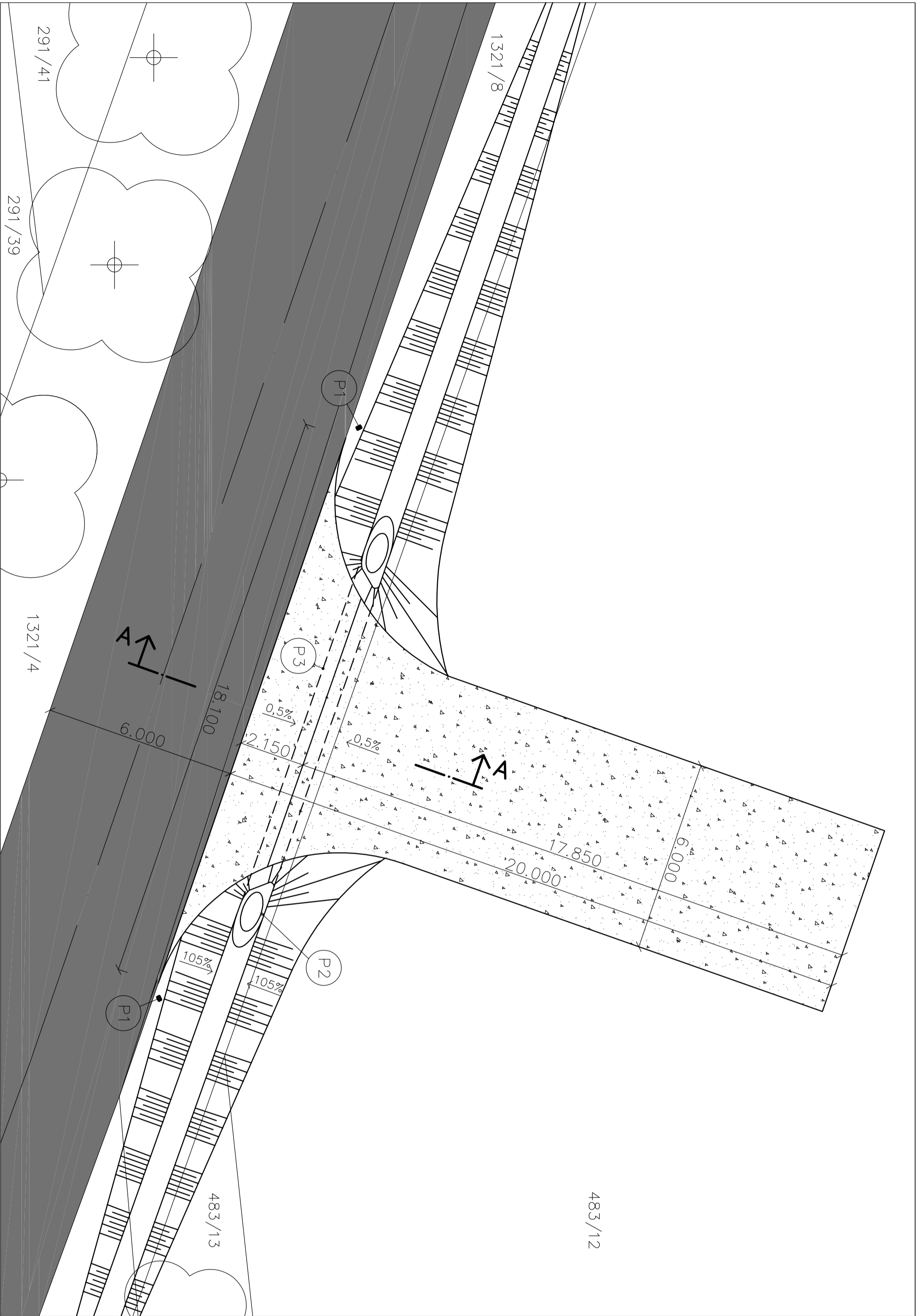


SITUACE 1:100



POZNÁMKY

NÁVRH SJEZDU JE DLE NOREM ČSN 736102 PROJEKTOVÁNÍ KŘÍŽOVATEK NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A ČSN 736109 PROJEKTOVÁNÍ POLNÍCH CEST.
DLE ČSN 736102 PROJEKTOVÁNÍ KŘÍŽOVATEK NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH:
5.2.9.1.6 ROZHLÉDOVÝ TROUJHELNÍK MUSÍ BÝT BEZ PŘEKÁŽEK BRANÍCÍCH V ROZHLÉDU. PŘI URČOVÁNÍ, ZDA UVAŽOVANÝ PŘEDMĚT JE PŘEKÁŽKOU V ROZHLÉDU, SE VYCHÁZÍ SE SMĚROVÉHO, VÝŠKOVÉHO A PŘÍČNÉHO USPOŘÁDÁNÍ KŘÍŽUJÍCÍCH SE KOMUNIKACÍ, POLOHY A VÝŠKY PŘÍSLUŠNÉHO PŘEDMĚTU A ROZHLÉDOVÝCH BODŮ VOZIDEL.
ROZHLÉDOVÝ BOD VOZIDLA NA VEDEJŠÍ KOMUNIKACI REPREZENTUJÍ OČI ŘIDIČE JE UMÍSTĚN V OSE VOZIDLA VE VZDÁLENOSTI 2m OD PŘÍDE VOZIDLA, VŽDY VE VÝŠCE 1,0 m NAD VOZOVKOU PRO VOZIDLA SKUPINY 1 A 2,0m PRO VOZIDLA SKUPINY 2, 3 A 4. ROZHODUJÍCÍ BOD VOZIDLA NA HLAVNÍ KOMUNIKACI JE BOD PŘÍDE VOZIDLA V JEHO VÝŠCE 1,0 m NAD VOZOVKOU. TOTO NORMOVÉ SCHÉMA UMOŽŇUJE VZÁJEMNÝ ROZHLED MEZI VOZIDLY NA PAPSČÍCH KŘÍŽOVÁTKY.
POKUD JE TECHNICKÝ MOŽNÉ, NENAVRHLUJÍ SE DO PROSTROU ROZHLÉDOVÝCH TROUJHELNÍKU BETONOVÁ ANI OCELOVÁ SVODIDLA.
5.2.9.1.7 ZA PŘEKÁŽKU ROZHLÉDU SE POVAŽUJÍ PŘEDMĚTY V ROZHLÉDOVÉM TROUJHELNÍKU, JEJICHŽ NEUVĚŠTÍ VÝŠKA PŘESAHUJE 0,25m POD ÚROVNÍ PŘÍSLUŠNÉHO ROZHLÉDOVÉHO PAPSČKU.
5.2.9.1.9 ZA PŘEKÁŽKU ROZHLÉDU SE POVAŽUJÍ PŘEDMĚTY, KTERÉ NESPLŇUJÍ STANOVENÍ 5.2.9.1.7, ALE MAJÍ ŠÍŘKU DO 0,15 m (NAPŘ. SLOUPKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK, SLOUPY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ, STROMY), JSOU UMÍSTĚNÝ VE VZÁJEMNÝCH VZDÁLENOSTECH PŘES 10 m A NEVTVÁŘEJÍ ŘADY, KTERÉ Z URČITÝCH MÍST KOMUNIKACE ZAČLOUJÍ ROZHLED. JSOU-LI V ROZHLÉDOVÉM TROUJHELNÍKU STROMY, MUSÍ BÝT JEJICH VĚTVE NEJMÉNĚ 2,0 m NAD ÚROVNÍ PŘÍSLUŠNÝCH ROZHLÉDOVÝCH PAPSČKŮ.
ZEMNÍ PRÁCE BUDOU PROVEDENY DLE ČSN 733050
U PRVKŮ A VÝROBKU NEPODLEHAJÍCÍ PŘESNÉ SPECIFIKACI JE NUTNÉ JEJICH ODSOUHLASENÍ GENERALNÍM PROJEKTANTEM.
MATERIÁLY A POUKHOVÉ ÚPRAVY JE NUTNÉ PROVÁDĚT DLE VZORKU ODSOUHLASENÉHO GENERALNÍM PROJEKTANTEM.
PRO VEŠKERÉ TECHNOLOGIE PROVÁDĚNÍ STAVBY JE NUTNO DODRŽOVAT PLATNÉ ČSN, OTP, ZASADY BEZPEČNOSTI PRÁCE A TECHNICKÁ DOPORUČENÍ VÝROBCŮ.
VŠECHNY UVEDENÉ ROZMĚRY NUTNO ZKONTROLOVAT A DOMĚŘIT NA STAVBĚ. NEPŘESNOSTI VZNIKLE PŘI GEODETICKÉM ZAMĚŘENÍ NUTNO ŘEŠIT NA STAVBĚ.

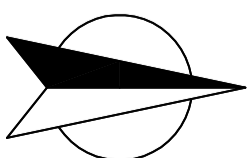
LEGENDA HMOT

- MÍSTNÍ KOMUNIKACE II/315 SPOJUJÍCÍ ÚSTÍ NAD ORLICÍ A KNÁPOVEC
- NOVÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY
- NOVÉ VYSVAŽENÍ TERÉNU

LEGENDA ZNAČEK

- STÁVAJÍCÍ DŘEVINY
- SMĚROVÝ SLOUPEK ČERVENÝ
- ŠIKMÁ TROUBA TZH-Q 60/150 CD
- ŽELEZOBETONOVÁ, HRDLOVÁ, DL. 2500 mm
- STANDARTNÍ TROUBA TZH-Q 60/250 CD, ŽELEZOBETONOVÁ, HRDLOVÁ, DL. 2500 mm

0,000 = 362,1 m n.m., VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BmV



ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		VÝPRAVOVAL	KRESLIL	BROMACH STAVEBNÍ SPOLEČNOST LANŠKROUN STŘECHY • STAVBY
Jan ADÁMEC tel: 733 128 879 adamec@bromach.cz		Ing. Pavel Hrobar tel: 604 124 202 hrobar@bromach.cz	Ing. Pavel Hrobar tel: 604 124 202 hrobar@bromach.cz	
GENERALNÍ PROJEKTANT BROMACH s.r.o. Dobrovského 83, 56301 Lanškroun, bromach@bromach.cz, www.bromach.cz				
INVESTOR AVERNÁ s.r.o. Dobrovského 83, 563 01 Lanškroun		ČÍSLO ZAKÁZKY 11 - 2016		
PROJEKT SJEZD p. p. č.: 483/12, 1321/8 k.ú. HVLVÁTV				
ODDL. DOK.	STAVEBNÍ OBJEKT	DATUM TISKU	MĚŘITKO	
SO 01		19.4.2016	1:100	
ČÁST DOKUMENTACE ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNÍ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ		FÁZE PROJEKTU	FORMÁT	
			A2	
NÁZEV DOKUMENTU		OZNAČENÍ DOKUMENTU	PARÉ ČÍSLO	
SITUACE 1:100		02		